



# MANTA

**Elektrický skúter**

**Model: MES1201H**



**Návod k obsluze**

(překlad původního návodu k použití)

## OBEČNÉ INFORMACE

Tato příručka slouží jako pomoc při používání a údržbě skútru a pomáhá vám vyhnout se nebezpečí srážek, pádu nebo ztráty kontroly, buďte opatrní a naučte se bezpečně jezdit na skútru. Podívejte se na aktuální právní předpisy a místní předpisy týkající se používání elektrických skútrů na cestách.

## KONTROLA VOZIDLA

Celý řídicí systém se skládá ze čtyř prvků: vypínač a levý zvonek + Konektor pro napájení a zobrazení na pravém + předním světle.

1. Červené tlačítko na levé straně volantu zapíná/vypíná světlomety. Zelené tlačítko umožňuje vyzvánění.
2. Na pravé straně je spínač auta. Skládá se z klíče a obrazovky. Chcete-li zapnout tlačítko zapalování pro spuštění napájení, zobrazí se na obrazovce úroveň napájení. Vozidlo je veden otáčením volantu.



## KLÍČE OD ZAPALOVÁNÍ

Sada obsahuje dva klíče. Ujistěte se, že neztratíte klíče od zapalování. Když ztratíte jeden klíč, měli byste mu dát náhradu, aby měl vždy v rezervě pro každý případ.

**Každá sada klíčů se vejde pouze do jednoho spínače zapalování! (To znamená, že nikdo se stejným skútrelem nemůže nastartovat s klíči vašeho skútru)**

Pokud dojde ke ztrátě obou klíčů, je vyžadována služba výměny placeného zapalování

## NÁVOD K MONTÁŽI E-Skútru

1. Volant, který se zvedne, a upevnění blokovacího zařízení.
2. Musíte šroub čtyři dodávané šrouby v nákupním košíku.
3. Potom nastavte výšku sedadla.
4. Posledním krokem je nastavení předního osvětlení.

Následující obrázky ukazují vzhled vozu. Volant musí být zvednut směrem nahoru a opatřen pojistkovou pákou. Koš musí být přišroubován čtyřmi šrouby. Poté podle potřeby nastavte výšku sedadla. Posledním krokem je regulace předního osvětlení.

## Nabíjení

### ZPŮSOB NABÍJENÍ

1. Připojte nabíječku ke spodní části vozidla (viz obrázek níže).
2. Připojte kabel nabíječky k otvoru (ujistěte se, že je vše suché).
3. Při nabíjení se kontrolka nabíječky rozsvítí červeně. Když se barva změní na zelenou, skútr je plně nabitý a měli byste odpojit nabíječku, jinak by to mohlo mít negativní vliv na životnost baterie.
4. Dokončete nabíjení zakrytím nabíjecího portu, abyste jej ochránili před vlhkostí.



### TIPY pro bezpečné nabíjení

Před prvním použitím nabijte baterii alespoň na 5 hodin. Chcete-li maximalizovat výdrž baterie, nabíjejte ji alespoň jednou za měsíc nebo po dvou dnech jízdy. Nabíjejte baterii při správné teplotě nejméně 0 stupňů Celsia. Pokud baterie není včas, může dojít k jeho poškození. Úplné vybití baterie může zkrátit její životnost.

Používejte pouze originální baterie, nabíječky a kabely. Chraňte baterii před přemoženou. Zkontrolujte, zda jsou kabely nabíječky správně připojeny a zda se nabíjení provádí v dobře větraném prostoru. Nabíječku používejte v suchém prostředí.

Chraňte nabíječku a kabely před kontaktem s vodou, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem. Nedotýkejte se zařízení mokřými rukama. Pokud během nabíjení dojde k chybě, okamžitě odpojte nabíječku od zdroje napájení. Při odpojování nabíječky od sítě vyjměte vidlici ze zásuvky, nikoli kabel s koncem skútru. Zanechte, aby se nabíječka a kabely dostaly do kontaktu s ostrými nebo horkými předměty. Pravidelně kontrolujte vizuální stav nabíječky a kabelů.

Pokud kabel vykazuje známky poškození, přestaňte nabíječku používat, aby nedošlo k dalšímu poškození. Baterii, kabel ani nabíječku neopravujte. Pokud máte nějaké problémy, obraťte se na autorizované servisní středisko nebo prodejce.

## **POUŽITÍ ELEKTRICKÉHO SKÚTRU**

### **JÍZDA NA ELEKTRICKÉM SKÚTRU**

Elektrický sněžný skútr je alternativou k chůzi. Nedodržení bezpečnostních pokynů a doporučení představuje riziko zranění. Níže jsou uvedeny podrobné doporučení pro správnou jízdu na elektrickém skútru. Prosím, seznamte se s nimi a řídit podle doporučení.

### **BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED JÍZDOU**

Při jízdě a parkování se mohou vyskytnout problémy, které negativně ovlivní vaši jízdu. Před jízdou zkontrolujte následující:

1. Že součásti skútru/Skättry jsou dobře zajištěny,
2. Zda jsou brzdy v dobrém stavu,
3. Zda je sklopná stojánek v poloze,
4. Že je úroveň nabití baterie dostatečná
5. Zda jsou pneumatiky v dobrém stavu
6. Zda je Sedanka vytáhl (pokud ne, utáhněte ji)
7. Jezděte v bezpečném a otevřeném prostoru, doporučujeme prostor nejméně 4 m x 20 m, venku nebo uvnitř.
8. Věnujte zvláštní pozornost životnímu prostředí.
9. Nedovolte, aby vaše auto, chodci, zvířata, jízdní kola a další překážky rozmáchnout.
10. Možná budete chtít požádat o pomoc, osoba, která má zkušenosti s jízdou na skútru nebo skútru. Tato osoba by měla být schopna manipulovat s elektrickým skútreem a být seznámena s obsahem a způsobem použití popsáním v této příručce.
11. Nejezděte na kluzkém, mokřém a stočený povrch.
12. Noste helmu a další ochranná zařízení, abyste se ochránili před zraněním. (Chrániče loktů, rukavice atd.)
13. Vlhkost způsobuje snížený brzdový výkon. Po vyčištění elektrického skútru osušte brzdový systém na bezpečném místě.
14. Nejezděte za špatného počasí (např. déšť, sníh nebo led).
15. Před použitím skútru zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

## Opatření

Elektrický skútr je zařízení pro přepravu cestujících. Výrobní technologie podléhá přísné kontrole. Nedodržení bezpečnostních pokynů a doporučení představuje riziko zranění. Chcete-li snížit riziko a možnost zranění, přečtěte si pozorně tuto příručku a věnujte zvláštní pozornost následujícím uvažování:

### Doporučení:

Při jízdě noste helmu a jiný ochranný oděv.

Nejezděte na kopcích se sklonem větším než 10 °

nezpomalujte a nezrychlujte rychle za sebou.

Je třeba vzít v úvahu překážky a kluzký povrch. Nejezděte po skle nebo po skalnatých cestách.

Nejezděte s vozidlem po vodě nebo v kalužích.

Nejezděte po schodech nahoru ani dolů.

Nejezděte po dálnici.

Neponořujte skútr do vody

Vozidlo je určeno pro jednu osobu, není povoleno jezdit více než 1 osoba. Větší důraz a bezpečnost je vyžadována pro osoby mladší 18 let a nad 55 let. Před jízdou byste měli zkontrolovat stav pneumatiky a baterie.

Nezvyšujte rychlost, dokud si nejste jisti svými schopnostmi. Zvyšujte rychlost postupně. Lithiové baterie musí být nabíjeny alespoň jednou měsíčně. Záruka se nevztahuje na poškození baterie z důvodu nedodržení tohoto doporučení.

Koloběžka je určena pro každodenní přepravu. Nevhodné pro extrémní sporty a riskantní jízdu. Neskladujte skútr na místě vystaveném přímému slunečnímu záření (dokonce i v autě). Pokud se teplota vozidla a baterie zvýší na více než 50 stupňů, může to mít negativní vliv na životnost baterie a životnost.

## ÚDRŽBA

### Skladování

Neskladujte sněžný skútr za podmínek vysoké vlhkosti. Pokud skútr nepoužíváte, baterie bude vybitá. Chcete-li baterii plně dobít, musíte nabíječku připojit alespoň jednou měsíčně. Zabraňte úplnému vypálení baterie, čímž se zvyšuje riziko trvalého poškození.

V zimním období může být baterie rychlejší kvůli nízké teplotě.

Nesprávné podmínky skladování zkracují životnost lithiových baterií a mohou způsobit skryté chyby. Uchovávejte skútr v uzavřené místnosti, která uschne a poskytne vám vhodnou teplotu a vlhkost.

### Čištění

Před čištěním se ujistěte, že je skútr vypnutý, odpojte kabel nabíječky a zakryjte nabíjecí port. Při čištění udržujte vodu mimo nabíjecí port. Úroveň ochrany proti vodě a prachu je IP54, což znamená

ochranu před stříkající vodou a prachem. Nikdy neponořujte skútr do vody, mohlo by dojít k poškození zařízení.

#### **LIKVIDACE**

Baterie a napájecí zařízení nesmějí být likvidovány jako domovní odpad. Použití elektrických vozidel vám umožní snížit množství výfukových plynů v uších. Všechny elektrické součásti zlikvidujte v baterii a nabíječe na vhodném místě pro likvidaci elektrického odpadu nebo pro PRDAJCU. Přečtěte si aktuální místní předpisy týkající se likvidity elektrického odpadu a elektrických zařízení. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na svého distributora nebo servisní oddělení.

#### **PLNĚNÍ A VÝMĚNA PNEUMATIKY**

Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách nízký nebo odlišný, měl by být nahuštěn vzduchem. Tlak vzduchu v obou pneumatikách by měl být stejný. Předepsaný tlak na předním kole je 2,8 bar a na zadním kole 2,5 bar. Pokud potřebujete vyměnit pneumatiku z důvodu závady, obraťte se na prodejce nebo distributora.

#### **ÚDRŽBA BRZDOVÝCH KOTOUČŮ**

Uvolněte upevňovací šroub klíčem M5, odšroubujte šroub ve směru hodinových ručiček a šroubujte v opačném směru. První otočení klíče je mírně ponecháno, aby se uvolnila brzda. Při připínání držte brzdou stisknutím a zatlačením zadního brzdového kotouče. Otáčejte klíčem M5 ve směru hodinových ručiček, dokud není brzdová konzola stabilní. Uvolněte brzdou tak, aby se automaticky vrátila do původní polohy. Při normálním otáčení kola se netřese žádné tření.



## **ZÁRUKA**

Záruka se nevztahuje na následující situace:

1. Kryt baterie je rozbitý.
2. Konektor je poškozen zásahem uživatele.
3. Nadměrné opotřebení
4. Selhání nebo zničení způsobené přírodními katastrofami (např. Požár, zemětřesení, blesky atd.)
5. Poškození způsobené po záruční době a konstrukční zásah uživatele do skútru

## Správná likvidace tohoto výrobku.

To znamená, že tento výrobek by neměl být vyhazován společně s jiným domovním odpadem v celé EU.



Aby se zabránilo možnému poškození životního prostředí nebo lidského zdraví při nekontrolované likvidaci odpadu, nelze jej vhodit do domovního odpadu. Musíte s nimi nakládat v souladu s platnými místními předpisy nebo předat výrobci nebo prodejci, který za vás přebírá tuto odpovědnost.

### **Upozornění!**

Design výrobku a technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění. To se týká zejména parametrů technické, softwarové a uživatelské příručky. Uživatelská příručka se používá pro obecnou orientaci produktu. Výrobce a distributor nenesou žádnou odpovědnost ani náhradu za jakékoli nepřesnosti vyplývající z chyb v popisech v této uživatelské příručce.

Váha netto: 16kg

Datum výroby: 2019





# MANTA

Servisní infolinka

tel: +48 22 332 34 63 lub e-mail: [serwis@manta.com.pl](mailto:serwis@manta.com.pl)

Od pondělí do pátku od 9.00 do 17.00 hodin

Výrobce si vyhrazuje právo změnit specifikaci výrobku bez předchozího upozornění.

Domovská stránka: [www.manta.com.pl](http://www.manta.com.pl)

Webová stránka technické podpory: [www.manta.info.pl](http://www.manta.info.pl)

(nebo se obraťte na oddělení služeb nebo reklamace vašeho prodejce)

FOR MANTA EUROPE

Výrobca: MANTA S.A., ul. Matuszewska 14, budova C5 03-876 Varšava

Dovozca/Distribútor: KLM Europe Trading s.r.o., Husitská 89/41, 13000 Praha, Česká republika

Subjekt oprávněný sestavovat technickou dokumentaci: MANTA S.A., ul. Matuszewska

14, budova C5 03-876 Varšava

Datum výroby: 2019



## DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE ES VYHLÁSENIE O ZHODE

### MANTA S.A.

ul. Matuszewska 14 budynek C5 03-876 Warszawa

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że produkt:  
Deklaruje s plnou zodpovednosťou, že produkt:

Nazwa artykułu/názov artiklu: E-scooter/Elektrický skúter  
Model: MES1201H

Została zaprojektowana i wprowadzona na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:  
Bol navrhnutý a uvedený na trh v súlade s nasledujúcimi smernicami:

EMC - 2014/30/EU

LVD - 2014/35/EU

MSDS

UN38.3

Smernica európskeho parlamentu a rady 2006/42/ES o strojových zariadeniach

ROHS - 2011/65/EU

Oraz poniższymi normami

A s nasledujúcimi štandardami

EMC: EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 61000-6-3:2007+A1:2011

EN 61000-6-1:2007

LVD: EN 60335-1:2012+A11:2014+A2:2016

EN60204-1:2006+A1:2009+AC:2010

Stroje: EN 60204-1:2006+AC:2010

EN ISO 12100:2010

Zakres numerów seryjnych:

Rozsah sériových čísel:

MES1201HV14P00DK0001 – MES1201HV14P00DK0620

Warszawa  
16.12.2019

Osoba oprávnená podpísať  
ES vyhlásenie o zhode  
Bogdan Wiciński  
CEO spoločnosti Manta S.A.  
(Predseda predstavenstva)



ul. Matuszewska 14, 03-876 Warszawa  
REGON 017519803  
NIP: PL 5242442106

Prezes Zarządu  
Bogdan Wiciński

Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta

Vyhlasenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu