

RACC@WAY®

e - motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÝ NÁVOD



- VIA



RACC@WAY®

Před zprovozněním skútru si prosím pozorně přečtete tento návod.
Doporučujeme, aby provozovatel tohoto skútru byl starší 16 let.

Chcete-li získat nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o produktu, kontaktujte místního prodejce.

Úvod

Vážení zákazníci,

děkujeme, že jste si zakoupili vozík VIA. Věříme, že Vám bude dobře sloužit a přinese Vám mnoho radosti.

Před prvním použitím si prosím pozorně přečtete celý návod k použití a pečlivě jej uschovejte.

► Prosím vyplňte následující údaje:

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum nákupu: _____

Prodejce: _____

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tato příručka obsahuje ▲VAROVNÉ poznámky týkající se důsledků selhání údržby nebo kontroly vašeho vozíku. ▲VAROVÁNÍ znamená, že nedodržení daných pokynů může mít za následek zranění jezdce nebo jiných osob během používání, což může zahrnovat ztrátu kontroly a pád. ▲POZOR na druhou stranu znamená, že nedodržení pokynů může mít za následek poškození vozíku nebo jeho součástí během instalace nebo používání.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ

1. Neproplétejte se provozem a neprovádějte žádné pohyby, které by mohly překvapit lidi, se kterými sdílíte cestu.
2. Nikdy nenoste nic, co by bránilo vašemu výhledu nebo úplné kontrole nad řízením vozíku nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí vozíku.
3. Nikdy se nenechávejte táhnout jiným vozidlem.
4. Za jízdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon (Maskují dopravní zvuky a sirény zásahových vozidel, odvádějí vaši pozornost od soustředění se na to, co se děje kolem vás, a jejich dráty se mohou zamotávat do pohyblivých částí vozíku, což způsobí, že ztratíte kontrolu).
5. Nepřevážíte více než 15 kg nákladu v nákladovém prostoru (kromě jezdce).
6. Nejezděte rychlostí vyšší než 25 km/h.
7. Nepoužívejte vozidlo naboso nebo v sandálech, s otevřenou špičkou, na vysokém podpatku, na platformě.
8. Vozík nesmí řídit osoba, která požila alkohol nebo drogu, která by mohla narušit její schopnost ovládat vozík.
9. Při jízdě mějte obě ruce na řídicích.
10. Při jízdě se posaďte na sedadlo.
11. Nejezděte přes rampy, obrubníky nebo předměty a nepokoušejte se o žádné kaskadérské kousky.
12. Nepřekračujte své schopnosti nebo předchozí zkušenosti.
13. Nezastavujte pouze přední brzdou. Použijte obě brzdy současně.
14. Nesnažte se zrychlovat a mít současně zataženou brzdu.
(To může způsobit poškození motoru nebo hnacího ústrojí nebo přehřátí motoru nebo hnacího ústrojí).

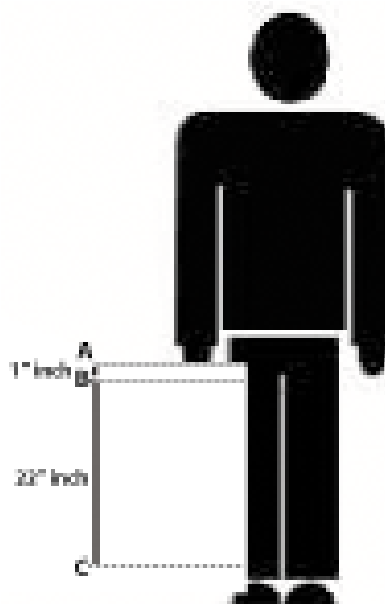
! VAROVÁNÍ

PŘI JÍZDĚ NA VOZÍKU DOPORUČUJEME POUŽÍVAT PŘILBU, jakou používají cyklisté.

! VAROVÁNÍ

KROMĚ VÝŠE UVEDENÝCH POŽADAVKŮ SE VOZÍK NESMÍ POUŽÍVAT:

1. na jakémkoli hrbolatém, drsném nebo nepevněném povrchu
2. ve tmě bez rozsvícených světel
3. na písčitéch nebo šterkových površích
4. osobou vážící více než 150 kg
5. jakoukoli osobou s vnitřním švem menším než 22"



PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

!VAROVÁNÍ

!POZOR

1. Ujistěte se, že správně nosíte přilbu.
2. Používejte ochranný oděv a rukavice.
3. Používejte ochranu očí, která neruší vaše periferní vidění.
4. Před provozováním vozíku v jakékoli oblasti si ověřte místní a státní zákony.
5. Ujistěte se, že všechna koncová/brzdová světla, směrová světla a světlomet jsou funkční.
6. Ujistěte se, že je klakson funkční.
7. Ujistěte se, že jsou brzdy správně seřizeny a fungují správně.

8. Ujistěte se, že rozumíte tomu, jak fungují brzdy, a že vaše ruce mohou dosáhnout a stisknout páčky pohodlně a dostatečně silně, abyste vozík bezpečně zastavili.
9. Ujistěte se, že všechny části vozíku jsou správně a bezpečně připevněny a seřizeny, včetně, ale ne výhradně, kol, všech ovládacích prvků a nákladu (viz Návod k montáži).
10. Ujistěte se, že pneumatiky nejsou nadměrně opotřebené, nemají trhliny nebo zářezy a jsou správně usazeny na ráfku a nahuštěny na správný tlak.
11. Ujistěte se, že se kola točí rovně a že ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (přední kolo musí být nepoškozené, aby přední brzda správně fungovala).
12. Před zapnutím klíče vozíku se ujistěte, že je plyn v poloze „OFF“. To zabrání tomu, aby se vozík po otočení klíčku zapalování bez předchozího upozornění rozjel.
13. Před zapnutím klíčku se ujistěte, že je „Spínač vzduchu“ pod sedadlem v poloze „Zapnuto“.

PO KAŽDÉ JÍZDĚ:

!VAROVÁNÍ

!POZOR

1. Ujistěte se, že je klíček zapalování vypnutý a že všechny klíče jsou vyjmuty a uloženy na bezpečném místě.
2. Ujistěte se, že je baterie připojena k nabití.
3. Ujistěte se, že je plynová rukojeť otočena do vypnuté polohy.
4. Ujistěte se, že vozík není umístěn venku nebo tam, kde by jej vlhkost mohla poškodit.
5. Nenabíjejte ani neskladujte vozík blíže než 20 stop od jakéhokoli plamene (např. pece, krbu, ohřívače vody, ohřívače).
6. Nedovolte dětem mladším 16 let, aby si hrály na nebo v blízkosti vozíku bez dozoru.

!VAROVÁNÍ

- NEDODRŽENÍ TĚCHTO PROVOZNÍCH POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT NEBO MŮŽE ZPŮSOBIT ELEKTRICKÝ ZKRAT A NEBO POŽÁR.
- NEPROVÁDĚJTE ŽÁDNÉ ÚPRAVY ČI MODIFIKACE NA VOZÍKU ANI NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÉ DÍLY, KTERÉ NEPOVOLÍ VÝROBCE, S VÝJIMKOU TĚCH, KTERÉ JSOU UVEDENY V TOMTO NÁVODU NEBO TĚCH, KTERÉ VYŽADUJE ZÁKON.
- NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ REFLEKTORY, SVĚTLA ANI JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ.

Všechny autorizované náhradní díly jsou uvedeny v příloženém seznamu dílů nebo zavolejte svému místnímu prodejci.

Hlavní součásti vozíku



Hlavní součásti vozíku



Seznam částí					
1	Přední světlo	17	Zásuvka pro nabíječku	33	Přední tlumič
2	Zpětné zrcátko	18	Rychloměr/tachometr	34	
3	Páčka zadní brzdy	19	Spínač dálkového světla	35	
4	Páčka přední brzdy	20	Spínač blinkrů	36	
5	Plynová rukojeť	21	Spínač klaksonu	37	
6	Přední blinkr	22	Rukojeť	38	Zadní tlumič
7	Přední kolo	23	Spínač předního světla	39	Motor
8	Sedadlo	24	Spínač zpátečního směru	40	Diferenciál
9	Zadní košík (není součástí)	25	Plynová rukojeť	41	Řídící jednotka
10	Zadní světlo	26	Spínač převodových stupňů	42	Měnič napětí
11	Zámek sedadla	27	Zámek zapalování	43	Bateriový box
12	Světlo pro značku	28	Přední odkládací prostor	44	Lanko pro dotažení brzdy
13	Kolečka proti převážení	29		45	Zadní bubnová brzda
14	Zadní kolo	30	Parkovací brzda		
15	Polohovací páka (posuv sedadla)	31	Jistič		
16	Opěradlo	32	Přední bubnová brzda		



Rychloměr / tachometr					
1	Levý blinkr	6	Úroveň baterie	11	Závada brzd
2	Pravý blinkr	7	Ujeté kilometry		
3	Rychlostní stupeň	8	Závada motoru		
4	Rychlost	9	Závada plynu		
5	Dálkové světlo	10	Závada ovladače		

1. Závada motoru: Snímač motoru / vnitřní cívka motoru / kabel motoru přerušený
2. Závada plynu: Kabel plynu/Snímač plynu/Konektor je přerušený. Může také znamenat, že se plyn nevrátí do polohy stop.
3. Závada ovladače: MOSFET nebo jiné části uvnitř ovladače jsou poškozené.
4. Závada brzdy: Přerušený brzdový spínač/lanko/konektor

Pokud se na rychloměru zobrazí některé z těchto chybových ukazatelů, znamená to, že je s vozidlem něco v nepořádku, a musíte vozidlo zkontrolovat nebo zavolat místnímu prodejci.

Ukazatel závady brzd se zobrazí také v případě, když zmáčknete ruční brzdu.

KLÍČ A ZAPALOVÁNÍ



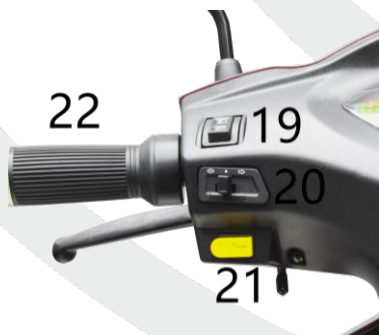
ON/OFF/LOCK spínač: (zapalování)

1. VOZÍK JE ZAPNUTÝ. Zapněte jej pouze tehdy, když jste připraveni vyrazit. Když nejedete, vypněte jej a vyjměte klíč.
2. VOZÍK JE VYPNUTÝ. Pokud jej nepoužíváte, vypněte jej, abyste šetřili baterii. Klíč lze vyjmout.
3. Stiskněte klíč a otočte z polohy „2“ do polohy „4“, abyste zablokovali řídítka.
4. Řídítka jsou zablokována. Klíč lze také vyjmout.

!POZOR PŘED POUŽÍVÁNÍM VAŠEHO VOZÍKU SE UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU NENÍ OTOČENÁ DO POLOHY "ZAPNUTO"! PŘED POUŽITÍM SE TAKÉ UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ NENÍ "PŘILEPENÁ" A MŮŽE SE VOLNĚ OTOČIT ZPĚT DO VÝCHOZÍ POLOHY.

OVLÁDACÍ SPÍNAČE

Vozík využívá rukojeť plynu, která mění rychlost jízdy. Je na pravé straně řídítek. Otočením rukojeti plynu směrem k sedadlu zrychlíte a otočením dopředu od sedadla zpomalíte.



Ovládací spínače
a rukojeť plynu



Po zrychlení se doporučuje vrátit o 1/4 otáčky plyn. Zvýšíte tak dojezd a prodloužíte výdrž baterie.

OVLÁDÁNÍ PLYNOVÉ RUKOJETI

1. Otočte klíček do polohy „ON“ a poté postupně otáčejte plynem, abyste zrychlili.
2. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, otáčejte plynem pomalu, dokud se rychlost nezvýší.
3. Neotáčejte plyn, dokud nejste připraveni na jízdu.
4. Chcete-li zastavit, uvolněte plyn a současně použijte přední a zadní brzdu. Můžete zpomalit lehkým sešlápnutím brzd pro spuštění režimu regenerace.
5. Chcete-li se rozjet uvolněte brzdy a postupně otáčejte plynem.
6. Při otáčení přesuňte přepínač směrových světel doleva nebo doprava a nezapomeňte jej po odbočení vypnout.
7. Bezkartáčový motor vydává slabý elektromagnetický hluk při otáčení plynem. To je normální.
8. Pro vaši bezpečnost prosím vyjměte klíč, když nejedete.



Zpáteční směr

1. Tlačítko zpátečky se nachází vedle plynu
2. Když se motor zastaví, můžete stisknout tlačítko řazení na zpátečku a po dalším stisknutí se vozidlo opět rozjede vpřed.
3. Pokud je zařazen zpětný chod, všechna směrová světla budou fungovat, také klakson může vydávat zvuk.
4. U některých modelů rychloměru se zobrazí „R“, když je zařazen zpáteční směr.
5. Pro bezpečnou jízdu při zařazeném zpátečním směru bude rychlost omezena.



Vzdálenost a rychlost závisí na různých prvcích stylu jezdce a stavu vozovky. Konstantní rychlost a méně zastávek zajistí delší dojezd. Mezi další faktory patří počasí, stav vozidla a nabití baterie. Řidiči musí být opatrní při jízdě po nerovných silnicích, za špatného počasí nebo při nízkém nabití baterie. Při jízdě vždy kontrolujte ukazatel baterie a ujistěte se, že se příliš často příliš nevybíjí.

PŘEVODOVÉ STUPNĚ A TOČIVÝ MOMENT

Vozík má 3 převodové stupně.

1. Převodový stupeň 1: Menší rychlost a menší točivý moment (úsporný režim)
2. Převodový stupeň 2: Vyšší rychlost a vyšší točivý moment (komfortní režim)
3. Převodový stupeň 3: MAX rychlost a MAX točivý moment (stoupací režim).

Přepínač převodových stupňů je umístěn vedle plynové rukojeti.

1. Pokud jedete po rovné silnici, můžete použít Stupeň 1 k dosažení maximálního dosahu.
2. Když jedete do mírných kopců nebo chcete jet rychleji, můžete použít Stupeň 2.
3. Když jedete do prudkého kopce, měli byste přepnout na vysoký točivý moment pro maximální výkon (převodový stupeň 3).

Při nastartování vozíku je automaticky nastaven stupeň 1.

Převodový stupeň se také zobrazí na displeji.



OVLÁDÁNÍ SVĚTEL A KLAKSONU

- č.23 - spínač předního světla
- č.19 - spínač dálkového světla
- č.20 - spínač blinkrů
- č.21 - spínač klaksonu
- č.26 - spínač převodových stupňů
- č.24 - spínač zpátečního směru



BRZDNÝ SYSTÉM

Vozík má 2 druhy brzd:

1. Normální mechanická brzda
2. Parkovací brzda

Použijte pravou a levou brzdovou páčku k ovládní přední a zadní mechanické brzdy.

Parkovací brzda zablokuje zadní levé a pravé boční kolo. Nejprve zmáčkněte páčku zadní brzdy a zatlačte na vodící sloupek (díl č. 30) a poté páčku uvolněte.

Funkce parkování je účinná při sklonu pod 13°.

Utáhněte matici lanka zadní brzdy (díl č. 44), pokud parkovací brzda nemůže udržet vozík.



SEŘÍZENÍ SEDADLA

Sedačka se může polohovat směrem dopředu a dozadu.

Zatažením za polohovací páku (díl č. 15) uvolníte zámek sedadla.

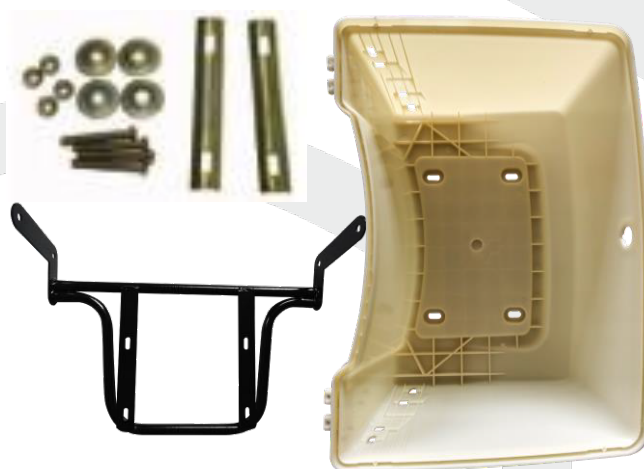
PROSÍM, NENASTAVUJTE SEDADLO DO ZADNÍ POLOHY V KOPCOVITÉ OBLASTI NEBO PŘI STOUPÁNÍ.



MONTÁŽ

ODKLÁDACÍ BOX

Umístěte odkládací box do prostoru za sedadlem a připevněte ho pomocí 4 ks šroubů M6.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Umístěte zpětná zrcátka a připevněte je pomocí otevřeného klíče č.14. Poté můžete upravit úhel zrcátek.



POKYNY K JÍZDNÍMU SYSTÉMU

Jízdní systém se skládá ze 4 hlavních částí:

- baterie
- řídicí jednotka
- plynová rukojeť
- motor

Když je plynová rukojeť otočená, do řídicí jednotky jde signál, který odpovídá úhlu natočení. Poté řídicí jednotka čerpá proud z baterie příslušný k požadované rychlosti ovládané plynem a výkonu potřebného k rozjezdu vozíku nebo k jízdě do kopce.

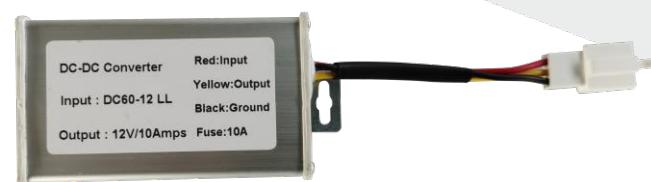
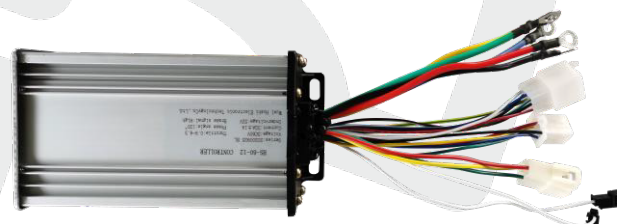
Čím vyšší je rychlost jízdy a čím strmější je kopec, tím nižší je dojezd vozíku.

Hlavní jistič pod sedadlem funguje jako vysokoproudový chránič.

Převodník 60V DC na 12V DC převádí napětí na 12V. Všechny žárovky fungují na 12V.

Když je vozík delší dobu uložen, hlavní jistič je třeba vypnout.

Úplné otočení plynu a jízda na vozíku na plný plyn také sníží dojezd a životnost baterie. Doporučujeme vám začít plynule a otočit plyn o 1/4 otáčky dolů, jakmile získáte hybnost.



POKYNY PRO BATERII A NABÍJEČKU

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠEHO NOVÉHO ZAŘÍZENÍ NABÍJEJTE BATERII 8-12 HODIN, ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ VŠAK DÉLE NEŽ 18 HODIN.

Po každém použití vozík nabijte. Udržování správně nabité baterie pomůže prodloužit její životnost. Vozidlo nepoužívejte, pokud indikátor napájení na přístrojové desce ukazuje nízkou energii. Pokud je vozidlo přetíženo, životnost baterie se sníží. Vozidlo používá 60 (voltovou) baterii. Chcete-li nabít baterii, připojte 3kolíkovou zástrčku do nabíjecí zásuvky umístěné přímo pod předním sedadlem. Pokud si všimnete čehokoli neobvyklého na baterii, jako je prasklé nebo vytékající pouzdro baterie, baterie, která se při používání nebo nabíjení zahřívá, pouzdro baterie, které vypadá „nafouklé“ atd., nebo se vyskytly jiné problémy s baterií, obraťte se na místního prodejce. Baterie je zapečetěná a uživatel ji nemůže opravovat. Nepokoušejte se opravovat, odstraňovat, seřizovat nebo jakýmkoliv způsobem upravovat jakékoli vnitřní nebo elektrické součásti, ovládací prvky nebo kabeláž, aniž byste se nejprve poradili se zástupcem zákaznického servisu.

Hlavní baterie váží přibližně 32 kg. Není třeba ji vyjmát z vozidla, pokud ji nevyměňujete. Pokud chcete baterii vyměnit, kontaktujte svého místního prodejce. Vozidlo je vybaveno 60V nabíječkou baterií, která přeruší proces nabíjení, jakmile je baterie dostatečně nabitá. Tímto důrazně doporučujeme, aby se nabíječka nepoužívala déle než 18 hodin, aby se zabránilo zbytečnému opotřebení baterie nebo nabíječky samotné. Nabíjení po dobu delší než 18 hodin může snížit celkovou životnost a účinnost těchto položek.



!POZOR CHRAŇTE BATERII PŘED PÁDY A NÁRAZY.

!POZOR ABY SE BĚHEM NABÍJENÍ NEPOŠKODILA BATERIE, POUŽÍVEJTE POUZE NABÍJEČKU DODANOU S VAŠÍM VOZÍKEM .

POKYNY PRO BATERII A NABÍJEČKU

!VAROVÁNÍ

- NENABÍJEJTE ANI NESKLADUJTE VOZÍK/BATERII BLÍŽE NEŽ 20 STOP OD JAKÉHOKOLIV PLAMENE/ ZDROJE TEPLA (NAPŘ. PECE, KRBU, OHŘÍVAČE VODY, OHŘÍVAČE PROSTORU).
- NENECHÁVEJTE ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÉ K NABÍJEČCE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ DÉLE NEŽ 18 HODIN! TO BY MOHLO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A ZPŮSOBIT POŽÁR.
- BĚHEM NABÍJENÍ NEZAKRÝVEJTE NABÍJEČKU. MOHLO BY TAK DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY A ZPŮSOBENÍ POŽÁRU.
- NENABÍJEJTE ZA DEŠTĚ, MOHLO BY TAK DOJÍT KE ZKRATU NABÍJEČKY.
- NENABÍJEJTE, KDYŽ JE TEPLOTA NIŽŠÍ NEŽ 5 °C, MŮŽE TO ZPŮSOBIT SNÍŽENÍ KAPACITY BATERIE.
- PONECHÁNÍ NABÍJEČKY ZAPOJENÉ VE ZDROJI 110V/220V A NIKOLIV BATERIE BY MOHLO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE A NEBO ZPŮSOBIT POŽÁR.
- NEUDRŽOVÁNÍ BATERIE VOZÍKU V NABITÉM STAVU BUDE PŘÍČINOU CELKOVÉHO SELHÁNÍ BATERIE. NENECHTE BATERII PLNĚ VYBÍT!!! VŽDY DOBÍJEJTE BATERII DŘÍVE, NEŽ KONTROLKA NAPÁJENÍ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE UKÁŽE „NAPÁJENÍ“. ÚPLNÝM VYBITÍM BATERIE SNÍŽÍTE JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE TO BATERII ZCELA ZNIČIT NEBO TO MŮŽE ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A PŘI PŘÍŠTÍM NABÍJENÍ VOZÍKU ZPŮSOBIT POŽÁR.
- SLOUPKY AKUMULÁTORŮ, SVORKY, NAPÁJECÍ ŠŤŮRY A BRZDOVÉ KABELY MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, SLOUČENINY OLOVA A JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO MANIPULACI S NIMI SI UMYJTE RUCE.
- POKUD MÁTE JAKÉKOLI POCHYBNOSTI O STAVU VOZÍKU NEBO JAKÉKOLI JEJO ČÁSTI, NEPOUŽÍVEJTE HO. ZAVOLEJTE SVÉMU PRODEJCI.

1. Ujistěte se, že používáte pouze 110V AC nabíječku pro NA a 220V AC nabíječku pro Evropu.
2. Pokud chcete nabíjet vozidlo, NEJPRVE zapojte výstupní kabel nabíječky do nabíjecí zásuvky vozidla (díl č. 17), JAKO DALŠÍ zapojte vstupní kabel nabíječky, což je AC kabel, do AC zásuvky. Pokud chcete ukončit nabíjení NEJPRVE odpojte AC stranu, poté můžete odpojit stranu vozidla.
3. KONTROLKA NABÍJEČKY se rozsvítí a potvrdí, že je nabíječka připojena k napájení. Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte všechna připojení. Pokud se nerozsvítí ani po kontrole všech připojení, pojistek a funkčnosti síťové zástrčky, odpojte nabíječku a zavolejte místního prodejce.
4. Když kontrolka na nabíječce svítí červeně, baterie vozíku se správně nabíjí. Když je baterie vozidla plně nabitá, kontrolka se rozsvítí zeleně. Pokud k tomu nedojde po 16 hodinách nabíjení, odpojte nabíječku a zavolejte místnímu prodejci. Normální doba nabíjení hlavní baterie je 4-6 hodin (za předpokladu, že není 100% vybitá).
5. Při dlouhodobém skladování vozíku je třeba baterii nabít alespoň jednou za měsíc, aby se zabránilo úplnému vybití.

RECYKLACE BATERIE

Při správné údržbě a používání (při dodržení pokynů pro nabíjení a skladování) má olověná baterie použitá v tomto produktu běžnou životnost dva až tři roky. Pokud již baterie nevydrží nebo ji nelze správně nabít, měla by být vyjmuta z vozidla a doručena do recyklačního zařízení. Nevyhazujte olověné baterie do běžného odpadu.

ÚDRŽBA

Abyste minimalizovali pravděpodobnost nehody a možného zranění, je důležité, aby se pravidelně prováděly údržbové práce a případné opravy. Tato příručka však nemůže obsáhnout kompletní informace týkající se všech oprav a/nebo údržby vašeho vozíku. Pro podrobnější pokyny k údržbě nebo pro objednání náhradních dílů kontaktujte svého prodejce.

Skutečnost, že toto vozidlo nemá žádný spalovací motor, žádnou spojku, žádné zapalovací svíčky, žádný karburátor a nepoužívá žádný benzín, znamená, že v podstatě nevyžaduje žádnou větší údržbu.

Obecně veškerá pravidelná mechanická údržba spočívá v:

- seřízení brzd
- kontrole matic a šroubů
- kontrole tlaku v pneumatikách

Údržba brzd

Přední a zadní brzdové destičky se musí trochu odřít. U bubnové brzdy utáhněte matice na konci lanka, abyste je seřídili. Pokud se vypínací síla sníží, můžete také zkontrolovat brzdové podložky. V případě potřeby je očistěte brusným papírem. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované, vyměňte je. Pokud je brzdové lanko natažené do té míry, že na konci nezůstaly žádné závit, odšroubujte páčku a otočte ji směrem od lanka.

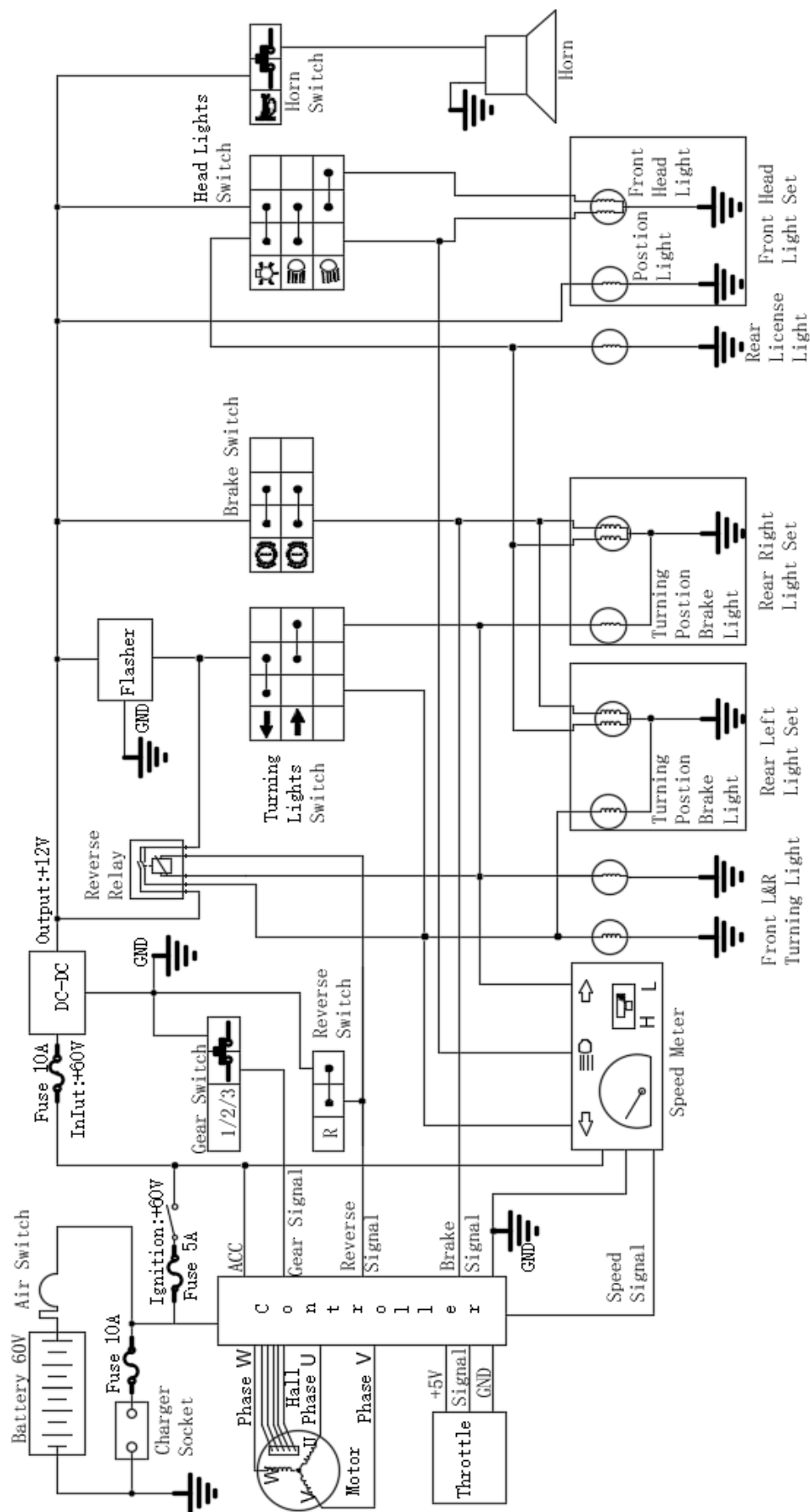
Zadní bubnová brzda



Přední bubnová brzda



ELECTRICAL SCHEMATIC DIAGRAM



RACC@WAY®

e - motorcycles

Naskenujte QR kód pro případnou aktualizovanou verzi a další jazykové verze:
Scan the QR code for updates and other languages versions:



Verze: 2022/03-1

Technická podpora a servis:

e-mail:

pavel.kozeluh@rulyt.cz

reklamace@rulyt.cz

Více informací na:

www.motoe.eu

RACC@WAY®

e - motorcycles

(SK) UŽÍVATEĽSKÝ NÁVOD



- VIA



RACC@WAY®

Pred sprevádzkovaním skútra si prosím pozorne prečítajte tento návod.

Odporúčame, aby prevádzkovateľ tohto skútra bol starší ako 16 rokov.

Ak chcete získať najnovšiu verziu tejto používateľskej príručky a všetky aktualizované informácie o produkte, kontaktujte miestneho predajcu.

Úvod

Vážení zákazníci, ďakujeme, že ste si zakúpili vozík VIA. Veríme, že vám bude dobre slúžiť a prinesie vám veľa radosti.

Pred prvým použitím si prosím pozorne prečítajte celý návod na použitie a starostlivo ho uschovajte.

► Prosím vyplňte nasledujúce údaje:

VIN: _____

Model: _____

Farba: _____

Dátum nákupu: _____

Predajca: _____

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Táto príručka obsahuje **▲VAROVNÉ** poznámky týkajúce sa dôsledkov zlyhania údržby alebo kontroly vášho vozíka. **▲VAROVANIE** znamená, že nedodržanie daných pokynov môže mať za následok zranenie jazdca alebo iných osôb počas používania, čo môže zahŕňať stratu kontroly a pád. **▲POZOR** na druhej strane znamená, že nedodržanie pokynov môže mať za následok poškodenie pozemného dopravníka alebo jeho súčasti počas inštalácie alebo používania.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A OBMEDZENIA

1. Neprepletajte sa prevádzkou a nevykonávajte žiadne pohyby, ktoré by mohli prekvapiť ľudí, s ktorými zdieľate cestu.
2. Nikdy nenoste nič, čo by bránilo vášmu výhľadu alebo úplnej kontrole nad riadením vozíka alebo čo by sa mohlo zamotať do pohyblivých častí vozíka.
3. Nikdy sa nenechávajte t'ahať iným vozidlom.
4. Počas jazdy nepoužívajte slúchadlá alebo mobilný telefón (Maskujú dopravné zvuky a sirény zásahových vozidiel, odvádzajú vašu pozornosť od sústreďenia sa na to, čo sa deje okolo vás, a ich drôty sa môžu zamotávať do pohyblivých častí vozíka, čo spôsobí, že stratíte kontrolu).
5. Neprevážajte viac ako 15 kg nákladu v nákladovom priestore (okrem jazdca).
6. Nejazdite rýchlosťou vyššou ako 25 km/h.
7. Nepoužívajte vozidlo naboso alebo v sandáloch, s otvorenou špičkou, na vysokom podpätku, na platforme.
8. Vozík nesmie riadiť osoba, ktorá požila alkohol alebo drogu, ktorá by mohla narušiť jej schopnosť ovládať vozík.
9. Pri jazde majte obe ruky na riadidlách.
10. Pri jazde sa posad'te na sedadlo.
11. Nejazdite cez rampy, obrubníky alebo predmety a nepokúšajte sa o žiadne kaskadérske kúsky.
12. Neprekračujte svoje schopnosti alebo predchádzajúce skúsenosti.
13. Nezastavujte iba prednou brzdou. Použite obe brzdy súčasne.
14. Nesnažte sa zrýchľovať a mať súčasne zatiahnutú brzdú. (To môže spôsobiť poškodenie motora alebo hnacieho ústrojenstva alebo prehriatie motora alebo hnacieho ústrojenstva).

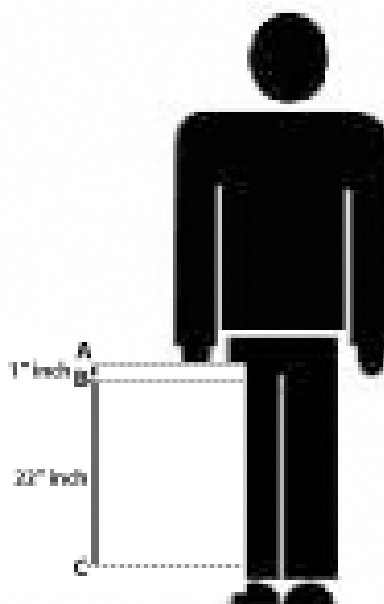
! VAROVANIE

PRI JAZDE NA VOZÍKU ODPORÚČAME POUŽÍVAŤ PRILBU, akú používajú cyklisti.

! VAROVANIE

OKREM VÝŠKY UVEDENÝCH POŽIADAVKOV SA VOZÍK NESMIE POUŽÍVAŤ:

1. na akomkoľvek hrbol'atom, drsnom alebo nespevnenom povrchu
2. v tme bez rozsvietených svetel
3. na piesočnatých alebo štrkových povrchoch
4. osobou vážiacou viac ako 150 kg
5. akoukoľvek osobou s vnútorným švom menším ako 22"



PRED KAŽDOU JAZDOU:

!VAROVANIE

!POZOR

1. Uistite sa, že správne nosíte prilbu.
2. Používajte ochranný odev a rukavice.
3. Používajte ochranu očí, ktorá neruší vaše periférne videnie.
4. Pred prevádzkovaním vozíka v akejkoľvek oblasti si overte miestne a štátne zákony.
5. Uistite sa, že všetky koncové/brzdové svetlá, smerové svetlá a svetlomet sú funkčné.
6. Uistite sa, že je klaksón funkčný. Uistite sa, že sú brzdy správne nastavené a fungujú správne.

7. Uistite sa, že rozumiete tomu, ako fungujú brzdy, a že vaše ruky môžu dosiahnuť a stlačiť páčky pohodlne a dostatočne silne, aby ste vozík bezpečne zastavili.
8. Uistite sa, že všetky časti vozíka sú správne a bezpečne pripevnené a nastavené, vrátane, ale nie výhradne, kolies, všetkých ovládacích prvkov a nákladu (viď Návod na montáž).
9. Uistite sa, že pneumatiky nie sú nadmerne opotrebované, nemajú trhliny alebo zárezy a sú správne usadené na ráfiku a nahustené na správny tlak.
10. Uistite sa, že sa kolesá točia rovno a že ráfiky nie sú ohnuté alebo poškodené (predné koleso musí byť nepoškodené, aby predná brzda správne fungovala).
11. Pred zapnutím kľúča pozemného dopravníka sa uistite, že je plyn v polohe „OFF“. To zabráni tomu, aby sa vozík po otočení kľúča zapalovania bez predchádzajúceho upozornenia rozbehol.
12. Pred zapnutím kľúča sa uistite, že je „Spínač vzduchu“ pod sedadlom v polohe „Zapnuté“.

PO KAŽDEJ JAZDE:

!VAROVANIE

!POZOR

1. Uistite sa, že je kľúčik zapalovania vypnutý a že všetky kľúče sú vybraté a uložené na bezpečnom mieste.
2. Uistite sa, že je batéria pripojená k nabitiu.
3. Uistite sa, že je plynová rukoväť otočená do vypnutej polohy.
4. Uistite sa, že vozík nie je umiestnený vonku alebo tam, kde by ho vlhkosť mohla poškodiť.
5. Nenabíjajte ani neskladujte vozík bližšie ako 20 stôp od akéhokoli'vek plameňa (napr. pece, krbu, ohrievače vody, ohrievače).
6. Nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov, aby sa hrali na alebo v blízkosti vozíka bez dozoru.

!VAROVANIE

- NEDODRŽANIE TÝCHTO PREVÁDZKOVÝCH POKYNOV MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMŤ ALEBO MÔŽE SPÔSOBIŤ ELEKTRICKÝ SKRAT ALEBO POŽIAR.
- NEVYKONÁVAJTE ŽIADNE ÚPRAVY ČI MODIFIKÁCIE NA VOZÍKU ANI NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE DIELY, KTORÉ NEPOVOLIA VÝROBCA, S VÝNIMKOU TÝCH, KTORÉ SÚ UVEDENÉ V TOMTO NÁVODE ALEBO TÝCH, KTORÉ VYŽ.
- NEODSTRAŇUJTE ŽIADNE REFLEKTORY, SVETLÁ ANI INÉ ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE.

Všetky autorizované náhradné diely sú uvedené v priloženom zozname dielov alebo zavolajte svojmu miestnemu predajcovi.

Hlavné súčasti vozíka



Hlavné súčasti vozíka



Zoznam častí					
1	Predné svetlo	17	Zásuvka pre nabíjačku	33	Predný tlmič
2	Spätné zrkadlo	18	Rýchloemer/tachometer	34	
3	Páčka zadnej brzdy	19	Spínač dial'kového svetla	35	
4	Páčka prednej brzdy	20	Spínač smeroviek	36	
5	Plynová rukoväť	21	Spínač klaksónu	37	
6	Predný smerovač	22	Rukoväť	38	Zadný tlmič
7	Predné koleso	23	Spínač predného svetla	39	Motor
8	Sedadlo	24	Spínač spätočného smeru	40	Diferenciál
9	Zadný košík (nie je súčasťou)	25	Plynová rukoväť	41	Riadiaca jednotka
10	Zadné svetlo	26	Spínač prevodových stupňov	42	Menič napätia
11	Zámok sedadla	27	Zámok zapal'ovania	43	Batériový box
12	Svetlo pre značku	28	Predný odkladací priestor	44	Lanko na dotiahnutie brzdy
13	Kolieska proti prevážaniu	29		45	Zadná bubnová brzda
14	Zadné koleso	30	Parkovacia brzda		
15	Polohovacia páka (posuv sedadla)	31	Istič		
16	Operadlo	32	Predná bubnová brzda		



Rýchlomer / tachometer					
1	Ľavý smerovač	6	Úroveň batérie	11	Porucha bŕzd
2	Pravý smerovač	7	Prejdené km		
3	Rýchlostný stupeň	8	Porucha motora		
4	Rýchlosť	9	Porucha plynu		
5	Dial'kové svetlo	10	Porucha ovládača		

1. Porucha motora: Snímač motora / vnútorná cievka motora / kábel motora prerušený
2. Závada plynu: Kábel plynu/Snímač plynu/Konektor je prerušený. Môže tiež znamenať, že sa plyn nevráti do polohy stôp.
3. Porucha ovládača: MOSFET alebo iné časti vo vnútri ovládača sú poškodené.
4. Porucha brzdy: Prerušený brzdový spínač/lanko/konektor

Ak sa na rýchlomere zobrazia niektoré z týchto chybových ukazovateľ'ov, znamená to, že je s vozidlom niečo v neporiadku, a musíte vozidlo skontrolovať alebo zavolať miestnemu predajcovi.

Ukazovateľ' poruchy bŕzd sa zobrazí aj v prípade, keď stlačíte ručnú brzdu.

KLÚČ A ZAPAĽOVANIE



ON/OFF/LOCK spínač: (zapaľovanie)

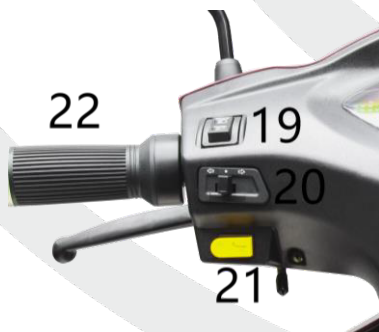
1. VOZÍK JE ZAPNUTÝ. Zapnite ho iba vtedy, keď ste pripravení vyraziť. Keď nejdete, vypnite ho a vyberte kľúč.
2. VOZÍK JE VYPNUTÝ. Ak ho nepoužívate, vypnite ho, aby ste šetrili batériu. Kľúč je možné vybrať.
3. Stlačte kľúč a otočte z polohy „2“ do polohy „4“, aby ste zablokovali riadidlá.
4. Riadidlá sú zablokované. Kľúč je možné tiež vybrať.

!POZOR! PRED POUŽÍVANÍM VÁŠHO VOZÍKA SA UISTITE, ŽE RUKOVÄŤ PLYNU NIE JE OTOČENÁ DO POLOHY "ZAPNUTÉ"!

!PRED POUŽITÍM SA TIEŽ UISTITE, ŽE RUKOVÄŤ NIE JE "PRIPLEPENÁ" A MÔŽE SA VOĽNE OTOČIŤ SPÄŤ DO VÝCHODZIE POLOHY.

OVLÁDACIE SPÍNAČE

Vozík využíva rukoväť plynu, ktorá mení rýchlosť jazdy. Je na pravej strane riadidiel. Otočením rukoväte plynu smerom k sedadlu zrýchlite a otočením dopredu od sedadla spomalíte.



Ovládacie spínače
a rukoväť plynu



Po zrýchlení sa odporúča vrátiť o 1/4 otáčky plyn. Zvýšite tak dojazd a predĺžite výdrž batérie.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTI

1. Otočte kľúčik do polohy „ON“ a potom postupne otáčajte plynom, aby ste zrýchlili.
2. Aby ste zabránili strate kontroly nad vozidlom, otáčajte plynom pomaly, kým sa rýchlosť nezvýši.
3. Neotáčajte plyn, kým nie ste pripravení na jazdu.
4. Ak chcete zastaviť, uvoľnite plyn a súčasne použite prednú a zadnú brzdu. Môžete spomaliť ľahkým zošliapnutím brzd na spustenie režimu regenerácie.
5. Ak sa chcete rozbehnúť uvoľnite brzdy a postupne otáčajte plynom.
6. Pri otáčaní presuňte prepínač smerových svetiel doľava alebo doprava a nezabudnite ho po odbočení vypnúť.
7. Bezkefový motor vydáva slabý elektromagnetický hluk pri otáčaní plynom. To je normálne.
8. Pre vašu bezpečnosť prosím vyberte kľúč, keď nejete.



Spiatočný smer

1. Tlačidlo spiatočky sa nachádza vedľa plynu
2. Keď sa motor zastaví, môžete stlačiť tlačidlo radenia na spiatočku a po ďalšom stlačení sa vozidlo opäť rozbehne vpred.
3. Ak je zaradený spätný chod, všetky smerové svetlá budú fungovať, aj klaksón môže vydávať zvuk.
4. Pri niektorých modeloch rýchlomeru sa zobrazí „R“, keď je zaradený spiatočný smer.
5. Pre bezpečnú jazdu pri zaradenom spiatočnom smere bude rýchlosť obmedzená.



Vzdialenosť a rýchlosť závisí od rôznych prvkov štýlu jazdca a stavu vozovky. Konštantná rýchlosť a menej zastávok zaistí dlhší dojazd. Medzi ďalšie faktory patrí počasie, stav vozidla a nabitie batérie. Vodiči musia byť opatrní pri jazde po nerovných cestách, za zlého počasia alebo pri nízkom nabití batérie. Pri jazde vždy kontrolujte ukazovateľ batérie a uistite sa, že sa príliš často príliš nevybíja.

PREVODOVÉ STUPNE A TOČIVÝ MOMENT

Vozík má 3 prevodové stupne.

1. Prevodový stupeň 1: Menšia rýchlosť a menší krútiaci moment (úsporný režim)
2. Prevodový stupeň 2: Vyššia rýchlosť a vyšší krútiaci moment (komfortný režim)
3. Prevodový stupeň 3: MAX rýchlosť a MAX krútiaci moment (stúpací režim).

Prepínač prevodových stupňov je umiestnený vedľa plynovej rukoväte.

1. Ak idete po rovnej ceste, môžete použiť Stupeň 1 na dosiahnutie maximálneho dosahu.
2. Keď idete do miernych kopcov alebo chcete ísť rýchlejšie, môžete použiť Stupeň 2.
3. Keď idete do prudkého kopca, mali by ste prepnúť na vysoký krútiaci moment pre maximálny výkon (prevodový stupeň 3).

Pri naštartovaní vozíka je automaticky nastavený stupeň 1.

Prevodový stupeň sa tiež zobrazí na displeji.



OVLÁDANIE SVETIEL A KLAKSÓNU

- č.23 - spínač predného svetla
- č.19 - spínač dial'kového svetla
- č.20 - spínač blinkrov
- č.21 - spínač klaksónu
- č.26 - spínač prevodových stupňov
- č.24 - spínač spätočného smeru



BRZDNÝ SYSTÉM

Vozík má 2 druhy brzd:

1. Normálna mechanická brzda
2. Parkovacia brzda

Použite pravú a ľavú brzдовú páčku na ovládanie prednej a zadnej mechanickej brzdy.

Parkovacia brzda zablokuje zadné ľavé a pravé bočné koleso.

Najskôr stlačte páčku zadnej brzdy a zatlačte na vodiaci stĺpik (diel č. 30) a potom páčku uvoľnite.

Funkcia parkovania je účinná pri sklone pod 13 °.

Uťahnite maticu lanka zadnej brzdy (diel č. 44), pokiaľ parkovacia brzda nemôže udržať vozík.



NASTAVENIE SEDADLA

Sedačka sa môže polohovať smerom dopredu a dozadu.

Zatiahnutím za polohovaciu páku (diel č. 15) uvoľníte zámok sedadla.

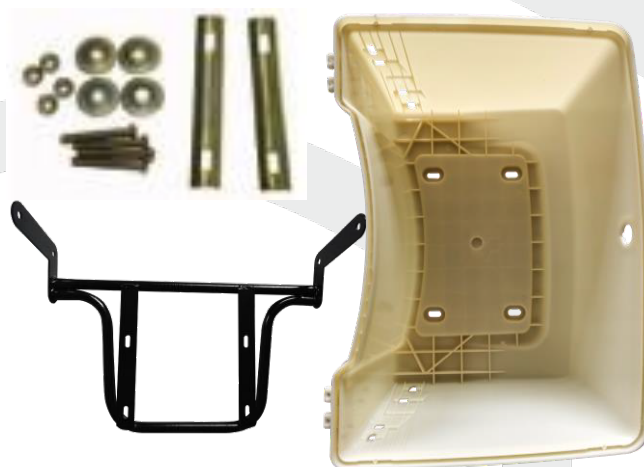
PROSÍM, NENASTAVUJTE SEDADLO DO ZADNEJ POLOHY V KOPČOVITEJ OBLASTI ALEBO PRI STÚPANÍ.



MONTÁŽ

ODKLADACÍ BOX

Umiestnite odkladací box do priestoru za sedadlom a pripevnite ho pomocou 4 ks skrutiek M6.



SPÄTNÉ ZRKADLÁ

Umiestnite spätné zrkadlá a pripevnite ich pomocou otvoreného kľúča č.14. Potom môžete upraviť uhol zrkadiel.



POKYNY K JAZDNÉMU SYSTÉMU

Jazdný systém sa skladá zo 4 hlavných častí:

- batéria
- riadiaca jednotka
- plyn. rukoväť
- motor

Keď je plynová rukoväť otočená, do riadiacej jednotky ide signál, ktorý zodpovedá uhlu natočenia. Potom riadiaca jednotka čerpá prúd z batérie príslušný k požadovanej rýchlosti ovládanej plynom a výkonu potrebného na rozjazd vozíka alebo na jazdu do kopca.

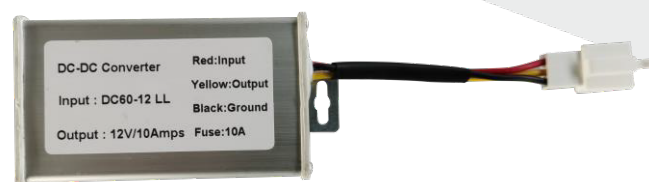
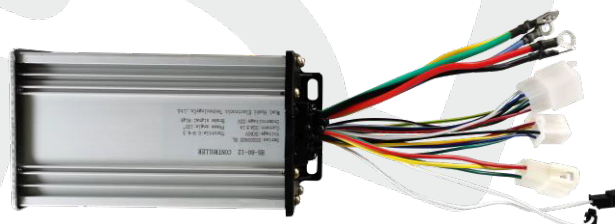
Čím vyššia je rýchlosť jazdy a čím strmšia je kopec, tým nižší je dojazd vozíka.

Hlavný istič pod sedadlom funguje ako vysokoprúdový chránič.

Prevodník 60V DC na 12V DC prevádza napätie na 12V. Všetky žiarovky fungujú na 12V.

Keď je vozík dlhší čas uložený, hlavný istič treba vypnúť.

Úplné otočenie plynu a jazda na vozíku na plný plyn taktiež zníži dojazd a životnosť batérie. Odporúčame vám začať plynulo a otočiť plyn o 1/4 otáčky nadol, akonáhle získate hybnosť.



POKYNY PRE BATÉRIU A NABÍJAČKU

PRED PRVÝM POUŽITÍM VÁŠHO NOVÉHO ZARIADENIA NABÍJAJTE BATÉRIU 8-12 HODÍN, ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ VŠAK DLHŠIE AKO 18 HODÍN.

Po každom použití vozík nabite. Udržiavanie správne nabitej batérie pomôže predĺžiť jej životnosť. Vozidlo nepoužívajte, ak indikátor napájania na prístrojovej doske ukazuje nízku energiu. Ak je vozidlo preťažené, životnosť batérie sa zníži. Vozidlo používa 60 (voltovú) batériu. Ak chcete nabiť batériu, pripojte 3-kolíkovú zástrčku do nabíjacej zásuvky umiestnenej priamo pod predným sedadlom. Ak si všimnete čokoľvek neobvyklé na batérii, ako je prasknuté alebo vytekajúce puzdro batérie, batéria, ktorá sa pri používaní alebo nabíjaní zahrieva, puzdro batérie, ktoré vyzerá „nafúknuté“ atď., alebo sa vyskytli iné problémy s batériou, obráťte sa na miestneho predajcu. Batéria je zapečatená a užívateľ ju nemôže opravovať. Nepokúšajte sa opravovať, odstraňovať, nastavovať alebo akýmkoľvek spôsobom upravovať akékoľvek vnútorné alebo elektrické súčasti, ovládacie prvky alebo kabeľáž bez toho, aby ste sa najskôr poradili so zástupcom zákazníckeho servisu.

Hlavná batéria váži približne 32 kg. Nie je potrebné ju vyberať z vozidla, pokiaľ ju nevymieňate. Pokiaľ chcete batériu vymeniť, kontaktujte svojho miestneho predajcu. Vozidlo je vybavené 60V nabíjačkou batérií, ktorá preruší proces nabíjania, akonáhle je batéria dostatočne nabitá. Týmto dôrazne odporúčame, aby sa nabíjačka nepoužívala dlhšie ako 18 hodín, aby sa zabránilo zbytočnému opotrebovaniu batérie alebo nabíjačky samotnej. Nabíjanie po dobu dlhšiu ako 18 hodín môže znížiť celkovú životnosť a účinnosť týchto položiek.



!POZOR CHRÁŇTE BATÉRIU PRED PÁDY A NÁRAZY.
!POZOR ABY SA POČAS NABÍJANIA NEPOŠKODILA BATÉRIE,
POUŽÍVAJTE LEN NABÍJAČKU DODANÚ S VAŠÍM VOZÍKOM .

POKYNY PRE BATÉRIU A NABÍJAČKU

!VAROVANIE

NENABÍJAJTE ANI NESKLADUJTE VOZÍK/BATÉRIU BLÍŽE AKO 20 STOP OD AKÉHOKOĽVEK PLAMEŇA/ZDROJA TEPLA (NAPR. PECE, KRBÚ, OHRIEVAČA VODY, OHRIEVAČA PRIESTORU).

NENECHÁVAJTE ZARIADENIA PRIPOJENÉ K NABÍJAČKE ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ ĎALEJ AKO 18 HODÍN! TO BY MOHLO SPÔSOBIŤ PREHRIATIU BATÉRIE ALEBO NABÍJAČKY A SPÔSOBIŤ POŽIAR.

POČAS NABÍJANIA NEZAKRÝVAJTE NABÍJAČKU. MOHLO BY TAK DÔJSŤ K PREHRIATIU NABÍJAČKY A SPÔSOBENIE POŽIARU.

NENABÍJAJTE ZA DAŽĎA, MOHLO BY TAK DÔJSŤ K SKRATU NABÍJAČKY.

NENABÍJAJTE, KEĎ JE TEPLOTA NIŽŠIA AKO 5 °C, MÔŽE TO SPÔSOBIŤ ZNÍŽENIE KAPACITY BATÉRIE.

PONECHANIA NABÍJAČKY ZAPOJENÉ V ZDROJI 110V/220V A NIKOLIV BATÉRIE BY MOHLO SPÔSOBIŤ PREHRIATIU BATÉRIE A ALEBO SPÔSOBIŤ POŽIAR. NEUDRŽIAVANIE BATÉRIE VOZÍKA V NABITOM STAVE BUDE PRÍČINOU CELKOVÉHO ZLYHANIA BATÉRIE. NENECHAJTE BATÉRIU PLNE VYBIŤ!!! VŽDY DOBÍJAJTE BATÉRIU SKÔR, NEŽ KONTROLKA NAPÁJANIA NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE UKÁŽE „NAPÁJANIE“. ÚPLNÝM VYBITÍM BATÉRIE znížite jej životnosť a môže to batéria úplne zničiť alebo to môže spôsobiť prehriatie batérie alebo nabíjačky a pri budúcom nabíjaní vozidla spôsobiť požiar.

STĽPIKY AKUMULÁTOROV, SVORKY, NAPÁJACIE ŠNÚRY A BRZDOVÉ KÁBLE MÔŽU OBSAHOVAŤ OLOVO, ZLÚČENINY OLOVA A INÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO MANIPULÁCII S NIMI SI UMÝVAJTE RUKY.

AK MÁTE AKEJKOĽVEK POCHYBNOSTI O STAVE VOZÍKA ALEBO AKEJKOĽVEK JEJO ČASTI, NEPOUŽÍVAJTE HO. ZAVOLAJTE SVOJMU PREDAJCU.

1. Uistite sa, že používate iba 110V AC nabíjačku pre NA a 220V AC nabíjačku pre Európu.
2. Ak chcete nabíjať vozidlo, NAJPRV zapojte výstupný kábel nabíjačky do nabíjacej zásuvky vozidla (diel č. 17), AKO ĎALŠIE zapojte vstupný kábel nabíjačky, čo je AC kábel, do AC zásuvky. Ak chcete ukončiť nabíjanie NAJPRV odpojte AC stranu, potom môžete odpojiť stranu vozidla.
3. KONTROLKA NABÍJAČKY sa rozsvieti a potvrdí, že je nabíjačka pripojená k napájaniu. Ak sa kontrolka nerozsvieti, skontrolujte všetky pripojenia. Pokiaľ sa nerozsvieti ani po kontrole všetkých pripojení, poistiek a funkčnosti sieťovej zástrčky, odpojte nabíjačku a zavolajte miestneho predajcu.
4. Keď kontrolka na nabíjačke svieti na červeno, batéria vozíka sa správne nabíja. Keď je batéria vozidla plne nabitá, kontrolka sa rozsvieti na zeleno. Pokiaľ k tomu nedôjde po 16 hodinách nabíjania, odpojte nabíjačku a zavolajte miestnemu predajcovi. Normálna doba nabíjania hlavnej batérie je 4-6 hodín (za predpokladu, že nie je 100% vybitá).
5. Pri dlhodobom skladovaní vozíka je potrebné batériu nabiť aspoň raz za mesiac, aby sa zabránilo úplnému vybitiu.

RECYKLÁCIA BATÉRIE

Pri správnej údržbe a používaní (pri dodržaní pokynov na nabíjanie a skladovanie) má olovená batéria použitá v tomto produkte bežnú životnosť dva až tri roky. Ak už batéria nevydrží alebo ju nemožno správne nabiť, mala by byť vybratá z vozidla a doručená do recyklačného zariadenia. Nevyhadzujte olovené batérie do bežného odpadu.

ÚDRŽBA

Aby ste minimalizovali pravdepodobnosť nehody a možného zranenia, je dôležité, aby sa pravidelne vykonávali údržbové práce a prípadné opravy. Táto príručka však nemôže obsahovať kompletne informácie týkajúce sa všetkých opráv a/alebo údržby vášho vozíka. Pre podrobnejšie pokyny na údržbu alebo na objednanie náhradných dielov kontaktujte svojho predajcu.

Skutočnosť, že toto vozidlo nemá žiadny spaľovací motor, žiadnu spojku, žiadne zapal'ovacie sviečky, žiadny karburátor a nepoužíva žiadny benzín, znamená, že v podstate nevyžaduje žiadnu väčšiu údržbu.

Všeobecne všetka pravidelná mechanická údržba spočíva v:

- nastavenie brzd
- kontrole matíc a skrutiek
- kontrole tlaku v pneumatikách

Údržba brzd

Predné a zadné brzdové doštičky sa musia trochu odrieť. U bubnovej brzdy utiahnite matice na konci lanka, aby ste ich nastavili. Pokiaľ sa vypínacia sila zníži, môžete tiež skontrolovať brzdové podložky. V prípade potreby ich očistíte brúsnym papierom. Ak sú brzdové doštičky opotrebované, vymeňte ich. Pokiaľ je brzdové lanko natiahnuté do tej miery, že na konci nezostali žiadne závit, odskrutkujte páčku a otočte ju smerom od lanka.

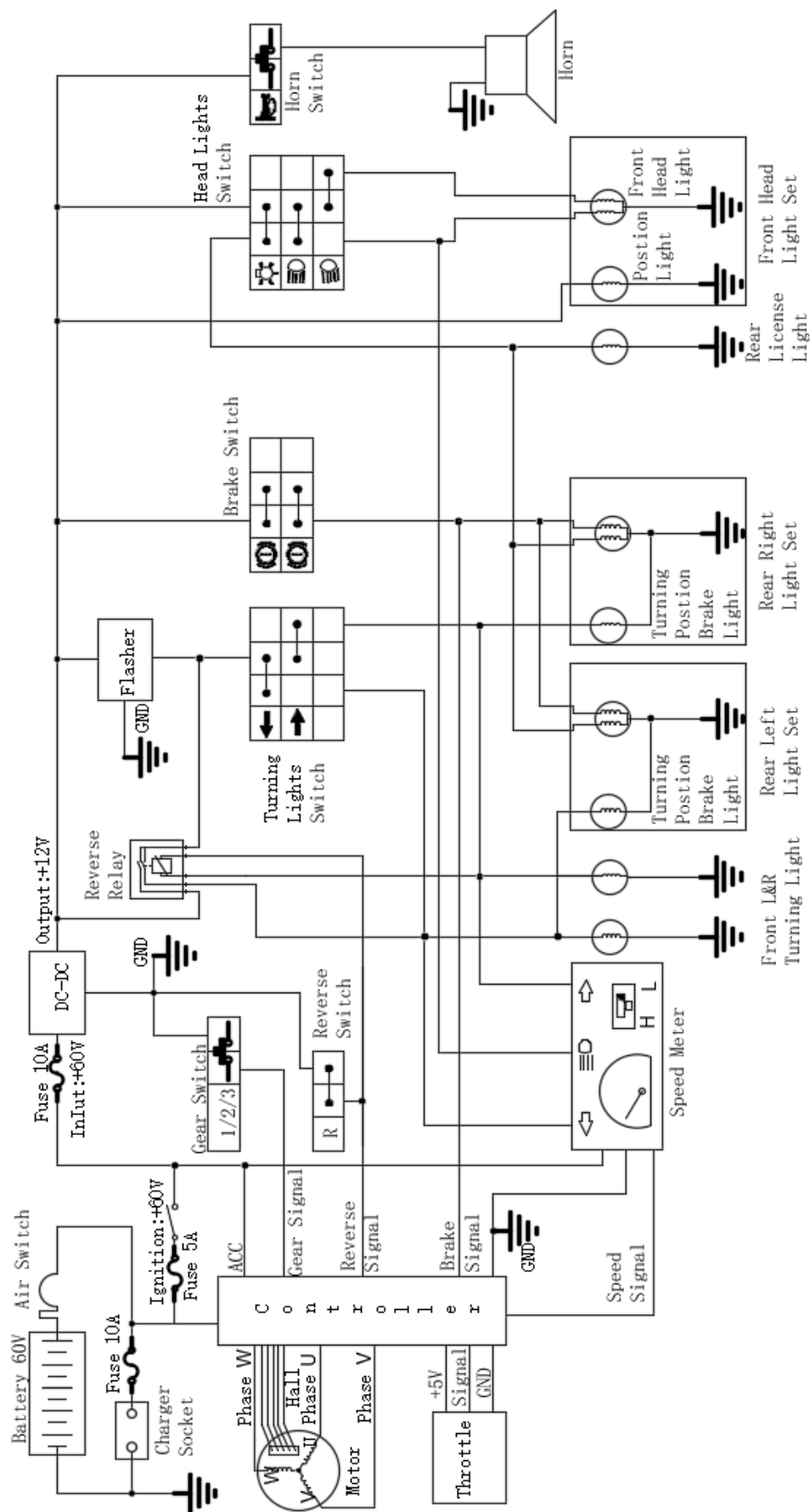
Zadná bubnová brzda



Predná bubnová brzda



ELECTRICAL SCHEMATIC DIAGRAM



RACC@WAY®

e - motorcycles

Naskenujte QR kód pre prípadnú aktualizovanú verziu a ďalšie jazykové verzie:
Scan the QR code for updates and other languages versions:



Verze: 2022/03-1

Technická podpora a servis:

e-mail:

pavel.kozeluh@rulyt.cz

reklamace@rulyt.cz

Viac informácií na:

www.motoe.eu